 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 475 DE 2024

03 de abril de 2025

Aprobada en:

Tema: Inundaciones en la Autopista Norte entre calles 192 y 245 y proyectos de movilidad para mejorar el acceso norte a la ciudad

Facultades: En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

Citados: IDU, Secretaría Distrital de Ambiente, IDIGER


Invitados: Personería de Bogotá, Contraloría de Bogotá y Veeduría Distrital.

Cuestionario:

1. ¿Cuáles son las principales causas que generan que cuando llueve al Norte de la ciudad se inunden la autopista Norte a la altura de la calle 192 hasta la calle 235? SDA - IDIGER
2. En lo corrido del año 2023 a la fecha, sírvase indicar cuántas emergencias se han reportado a la altura de la Autopista Norte a la salida de Bogotá. SDA - IDIGER
3. ¿Cuántos recursos se destinan para la atención de estas fuertes inundaciones por parte de las entidades encargadas? SDA - IDIGER
4. ¿Desde qué fecha se cuenta con registro de estas inundaciones? SDA - IDIGER
5. ¿Qué acciones y medidas están implementando la SDA y el IDIGER para prevenir estas inundaciones en temporadas de lluvias? SDA - IDIGER
6. ¿Desde cuándo se está hablando de la ampliación y elevación de la autopista Norte en una parte de este importante corredor vial? ¿Cuáles son sus pro y contras? SDA - IDU
7. ¿En cuántas oportunidades ha tramitado esta y/o anteriores administraciones la licencia ambiental ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) para el proyecto de ampliación de la Autopista Norte? SDA- IDU
8. ¿Cuál ha sido la respuesta de la ANLA? SDA - IDU

Proposición No. 475 de 2025

03 de abril de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

9. ¿Qué indican los estudios técnicos respecto a si con esta elevación de la Autopista Norte no se continuarán presentando las inundaciones que afectan la movilidad? SDA - IDU
10. ¿Qué humedales se ubican en este sector de la ciudad de la Autopista Norte entre calle 192 a calle 235? ¿Cuál es la estrategia que contempla la autoridad ambiental para conectar los humedales? SDA
11. ¿Puede un humedal que ha sido fragmentado, recuperarse y reconectarse? SDA
12. De aprobarse la licencia ambiental, ¿cuál es todo el proceso que continúa para la elevación de la Autopista Norte? ¿Qué ocurriría en caso de que se niegue la licencia? SDA - IDU
13. Sírvase señalar los beneficios económicos y sociales de la ampliación y elevación de la Autopista Norte y la ampliación de la carrera séptima y específicamente cómo mejorarían los tiempos de viaje. IDU.
14. Sírvase señalar los beneficios ambientales de la ampliación y elevación de la Autopista Norte, y de la ampliación de la carrera séptima. SDA – IDU.
15. Sírvase anexar los estudios de prefactibilidad, etapa de diseño a detalle y los montos a los que asciende la ampliación de estas dos importantes vías de acceso al Norte de Bogotá; indicar cuántos recursos transfiere la Nación y cuántos aporta el Distrito – IDU.
16. Finalmente, sírvase indicar cuál sería el porcentaje de aumento del peaje para el acceso a la capital. IDU.

Cordialmente



H.C. Armando Gutiérrez González
Concejal citante – Vocero de Bancada
Partido Liberal Colombiano.